

S-Bahn Münsterland Projektstatus

Münster, 14.01.2025



1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

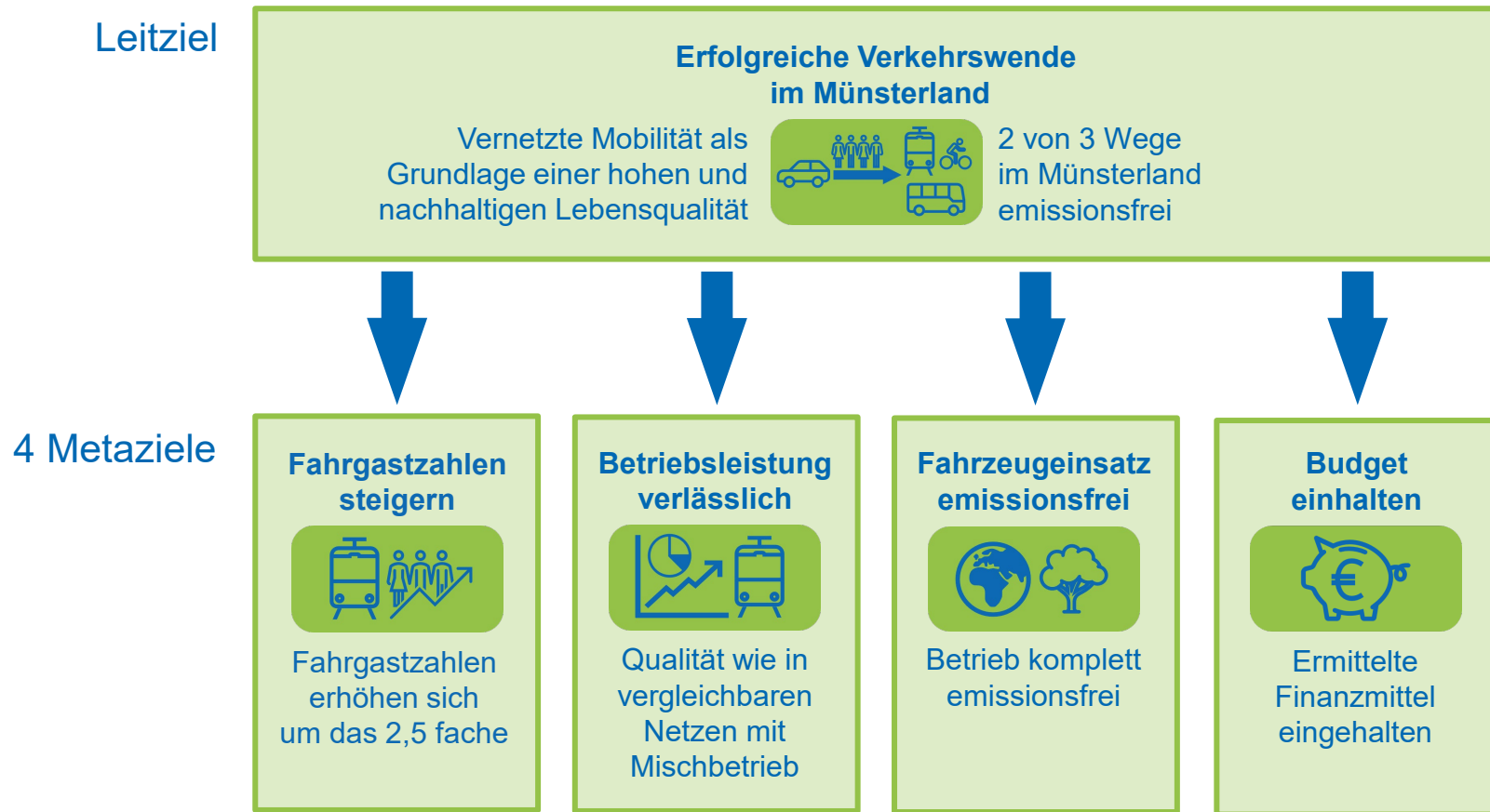
1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

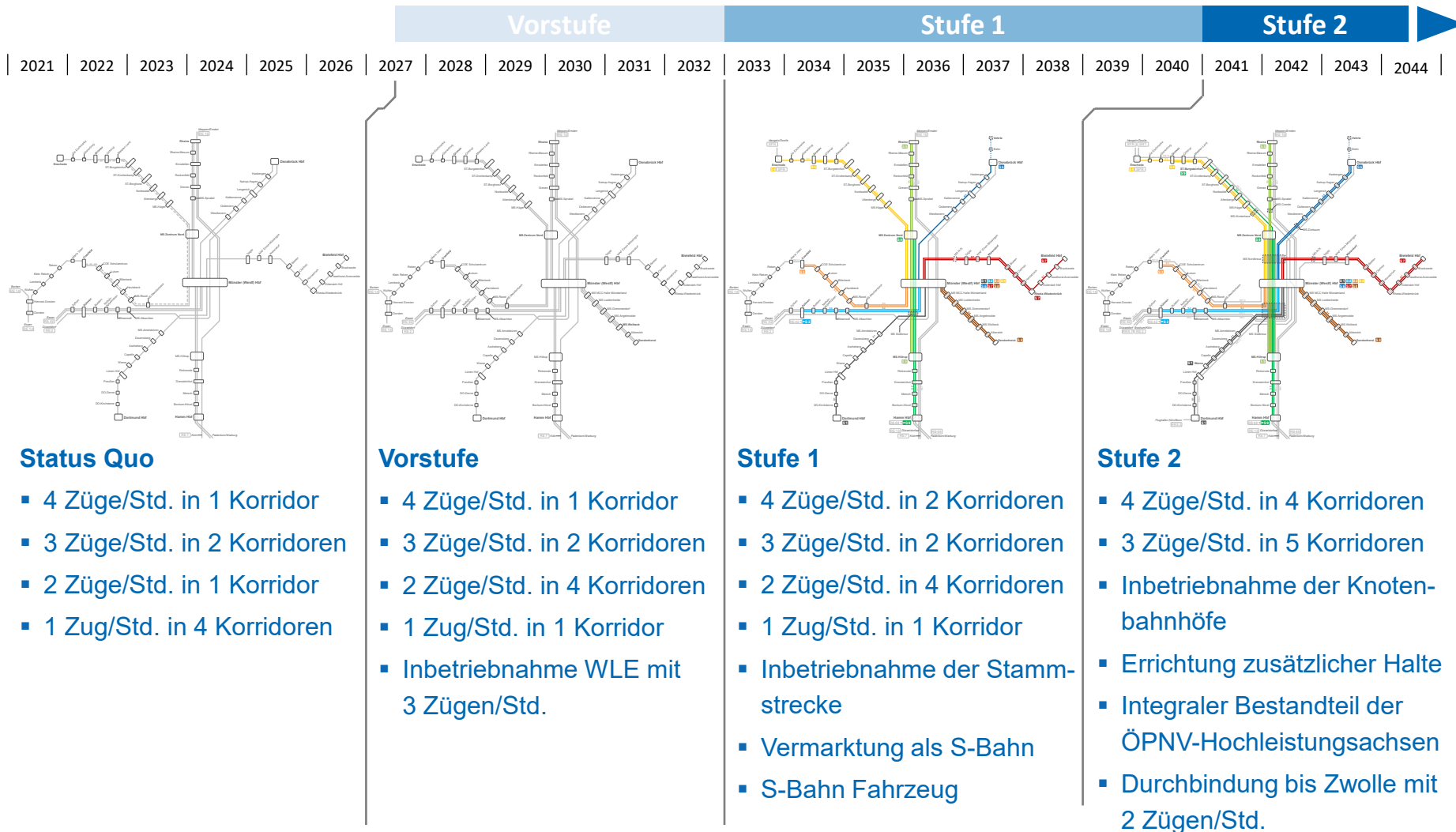
1. Methodische Kernelemente der Planung

Instrument zur Erfolgsmessung



1. Methodische Kernelemente der Planung

Stufen der Umsetzung

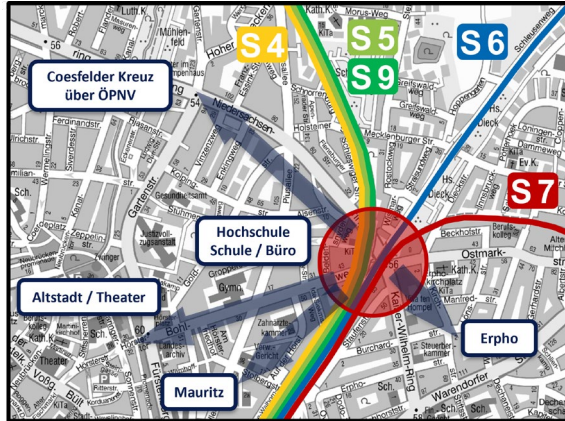


S-Bahn Münsterland, Projektstatus

1. Methodische Kernelemente der Planung

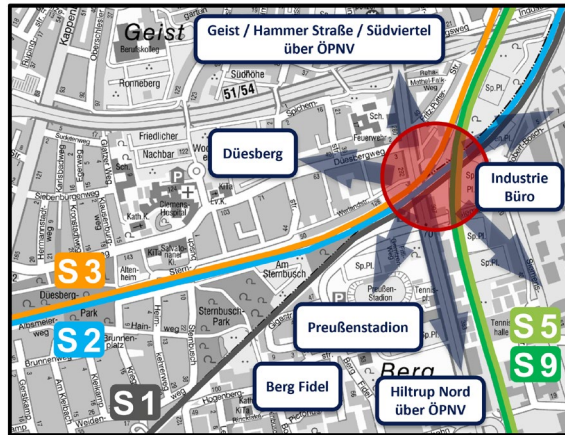
Stammstrecke und Knotenbahnhöfe

Münster Nordkreuz

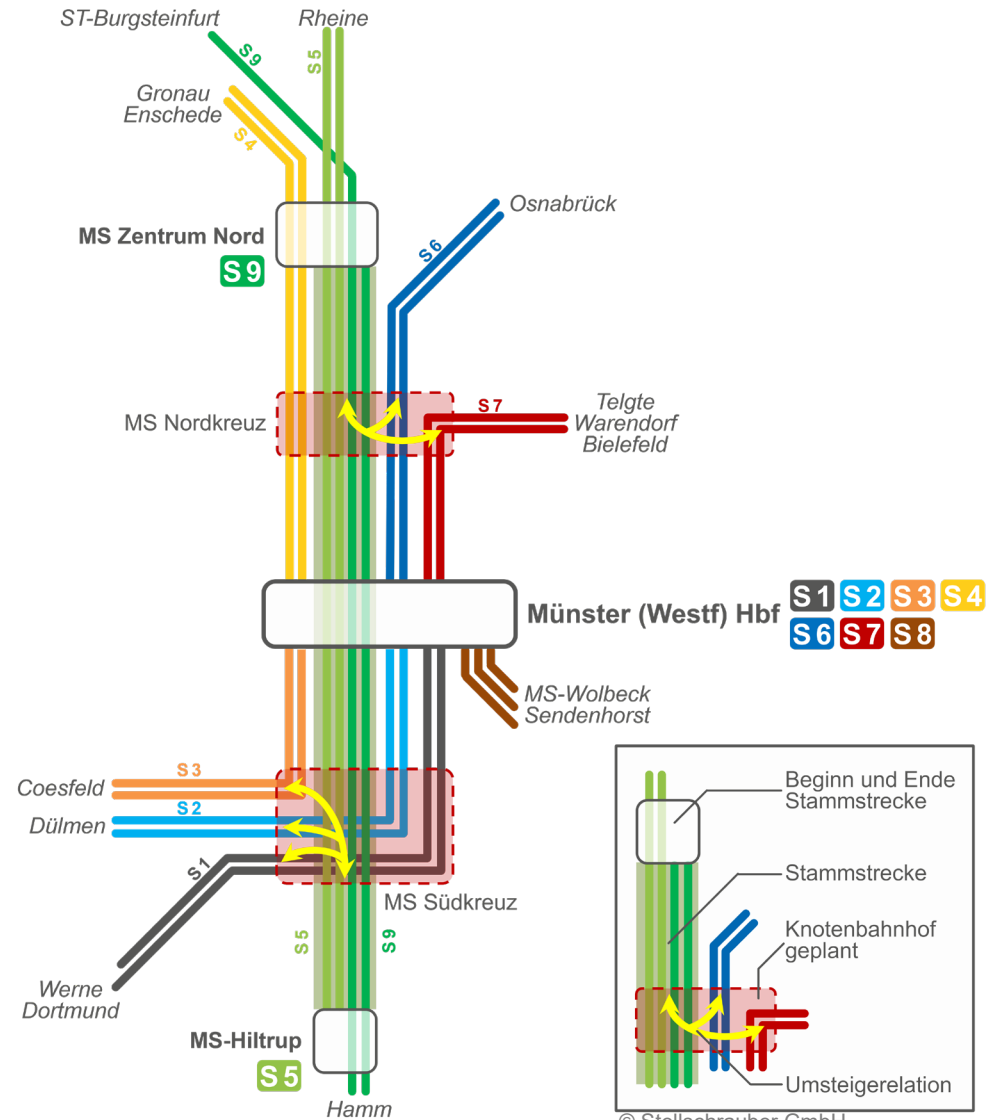


© Stellschrauber GmbH

Münster Südkreuz



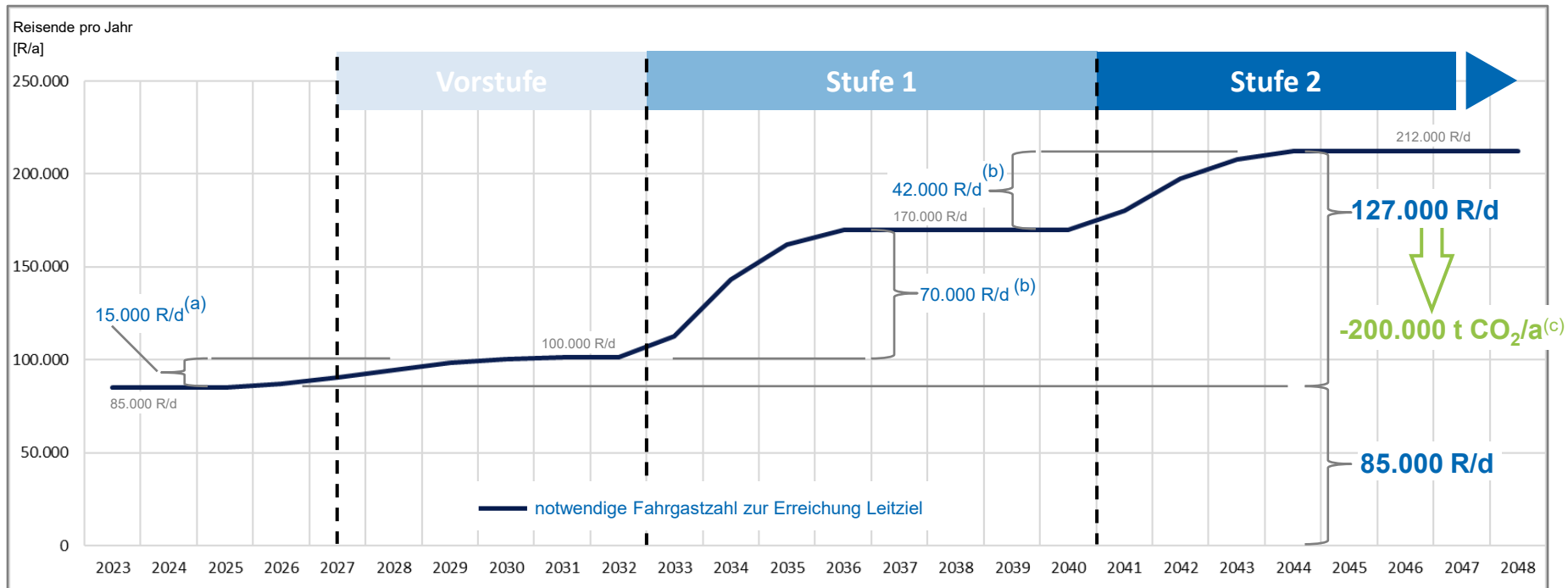
© Stellschrauber GmbH



© Stellschrauber GmbH

1. Methodische Kernelemente der Planung

Umsetzung Leitziel (Erfolgreiche Verkehrswende im Münsterland) erfordert starke Fahrgaststeigerungen im zukünftigen S-Bahn-System



(a) an Mo-Fr, aus Standardisierter Bewertung und Erfahrungswerten (z.b: Einführung ITF II)

(b) an Mo-Fr, Dimensionierung aus Leitziel auf Datengrundlage NWL, Land NRW und Stadt Münster

(c) über PKm, Besetzungsgrad und Angaben Umweltbundesamt

© Stellschrauber GmbH

1. Methodische Kernelemente der Planung

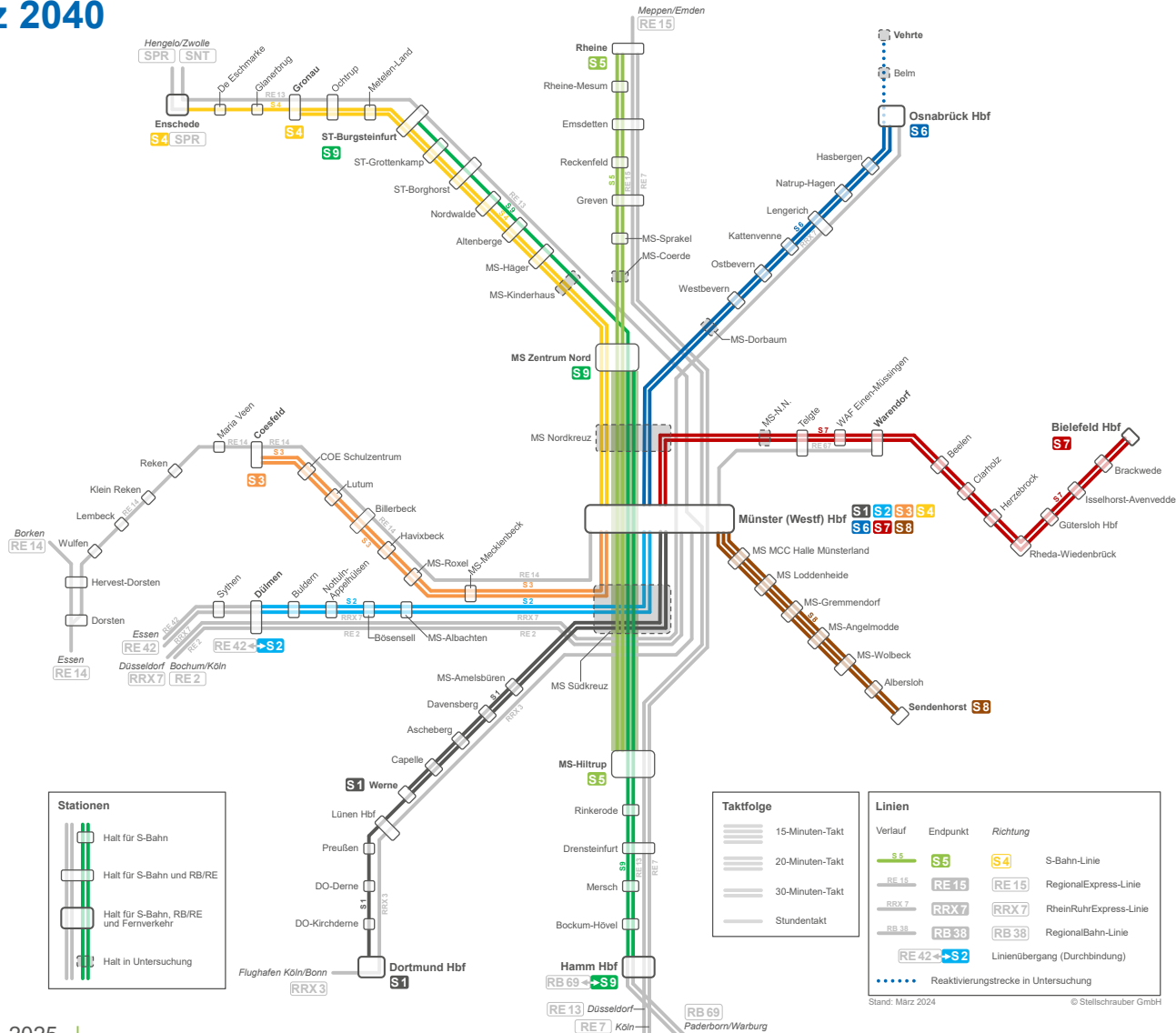
2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

2. Steckbriefe der Korridore

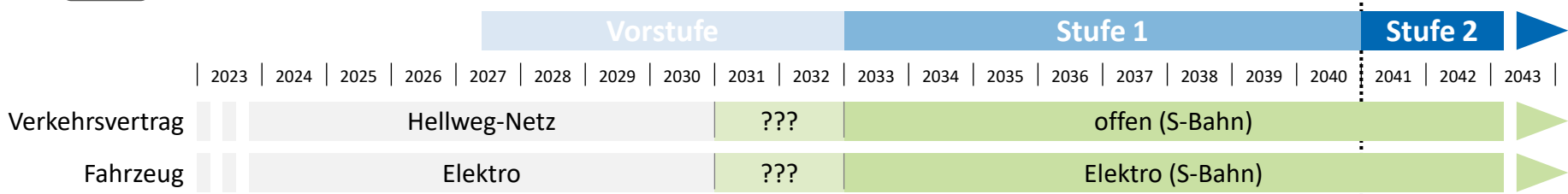
Zielnetz 2040



S-Bahn Münsterland, Projektstatus



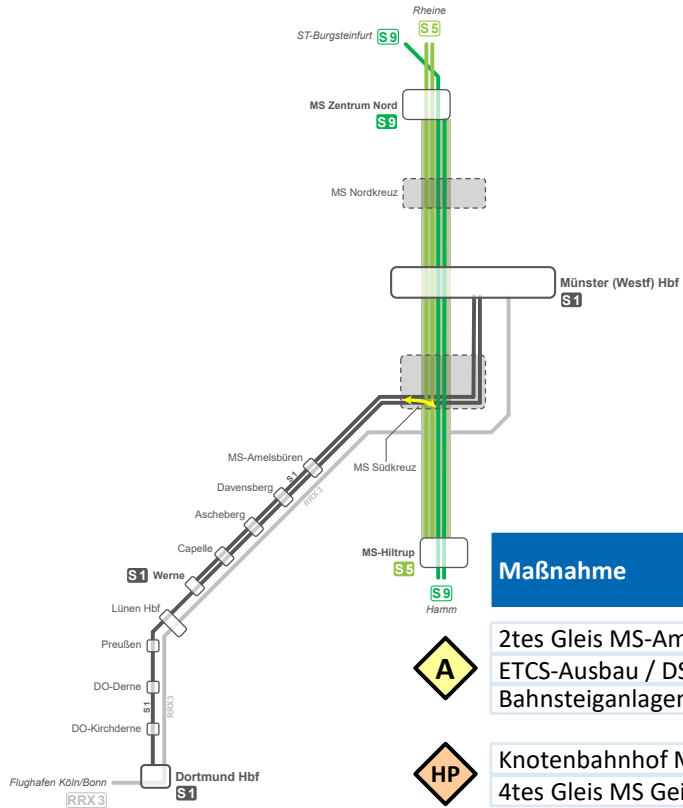
S1 Münster Hbf – Werne – Lünen Hbf – Dortmund Hbf



HP A

30-Minuten Takt
Münster Hbf - Werne

Neue Expresslinie als
2ter Zug pro Stunde
Münster Hbf – Dortmund Hbf



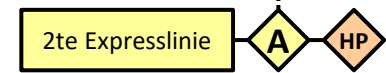
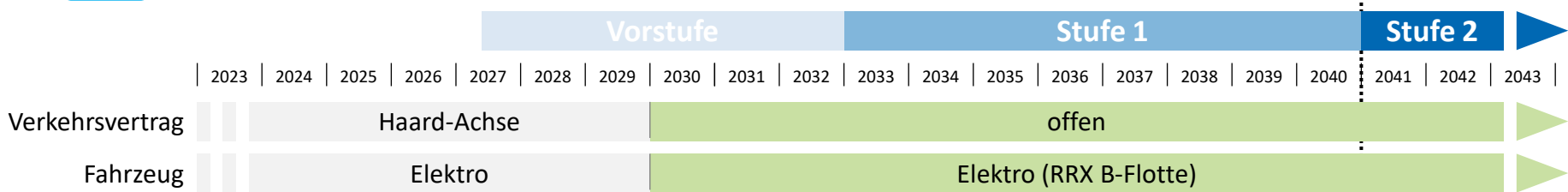
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A 2tes Gleis MS-Amelsbüren – Werne ETCS-Ausbau / DSTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	Bund/Land									
	offen									
HP Knotenbahnhof MS Süd Kreuz (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen									
	offen									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

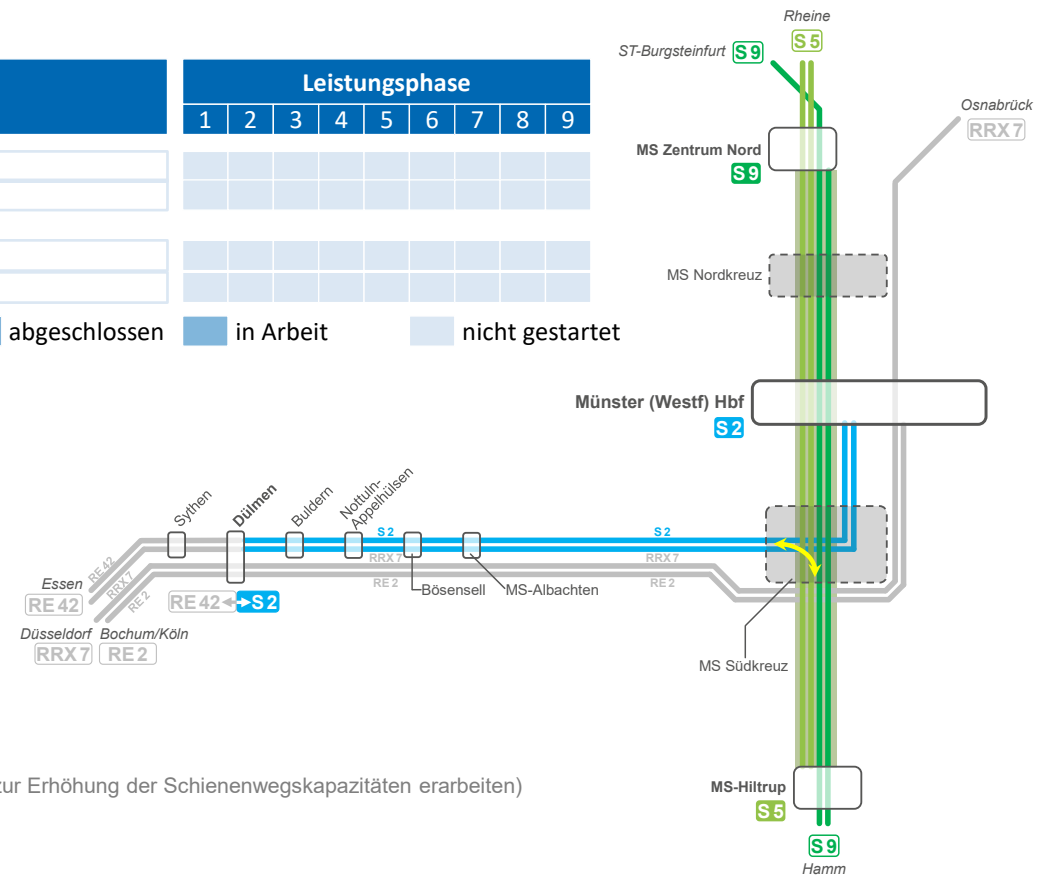


S2 Münster Hbf – Dülmen (weiter als RE 42 bis Essen Hbf)



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9											
A	ETCS-Ausbau / DSTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	offen offen																				
HP	Knotenbahnhof MS Südkreuz (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen offen																				

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

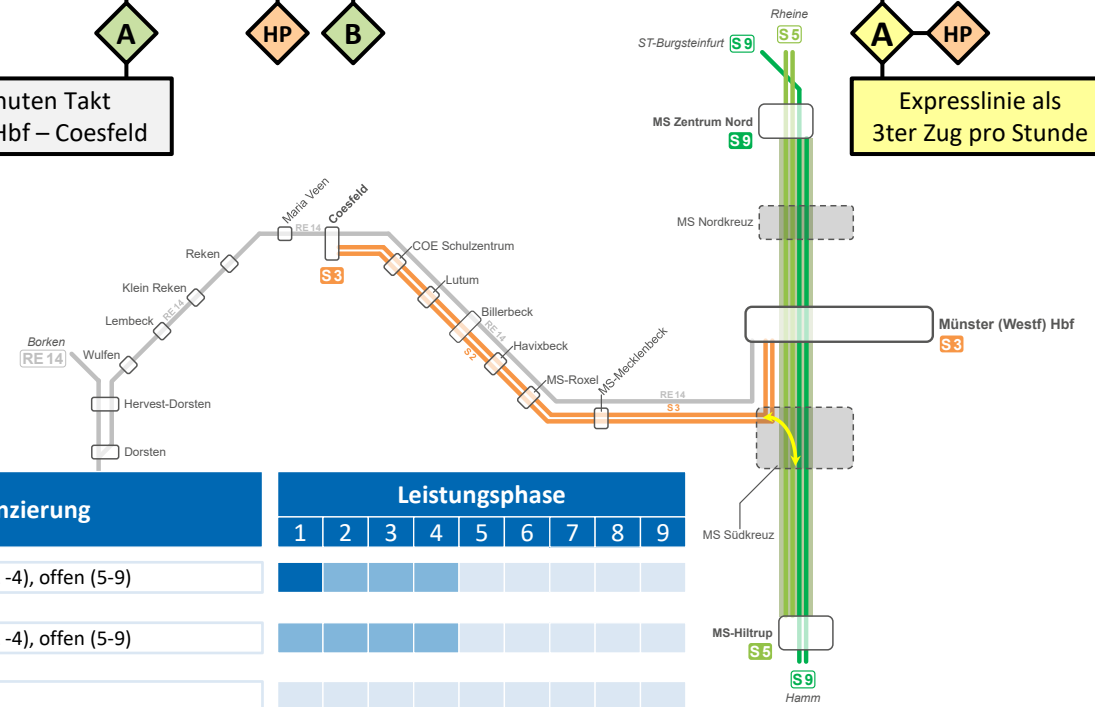
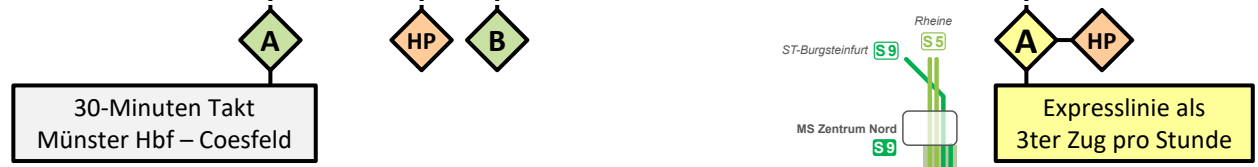
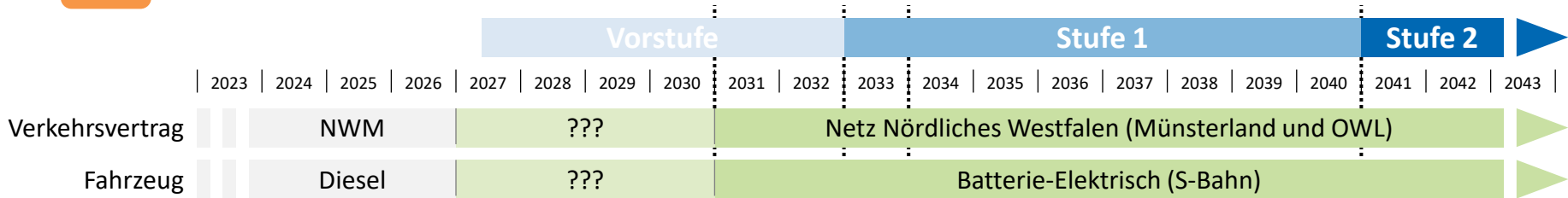


Überlasteter Schienenweg (ÜLS) Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf seit 2021
(DB Netz wird gem. EReG Kapazitätsanalysen durchführen und einen Plan zur Erhöhung der Schienenwegskapazitäten erarbeiten)

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S3 Münster Hbf – Coesfeld



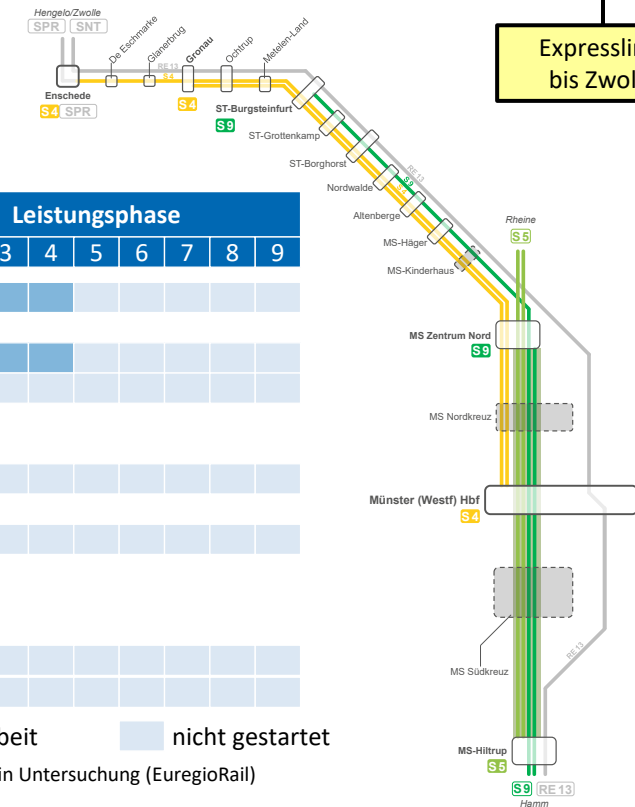
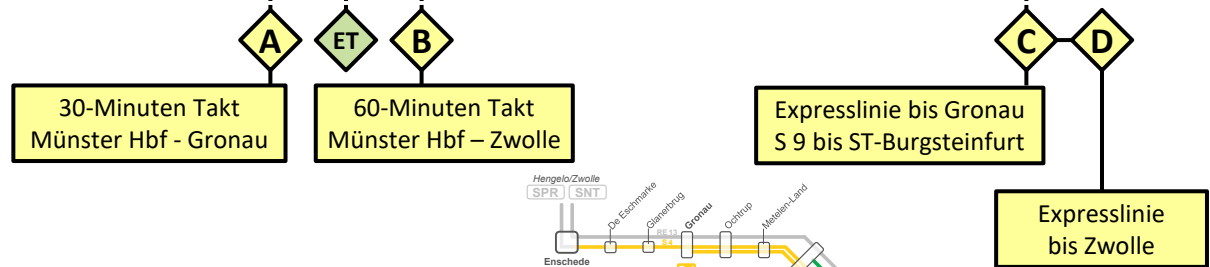
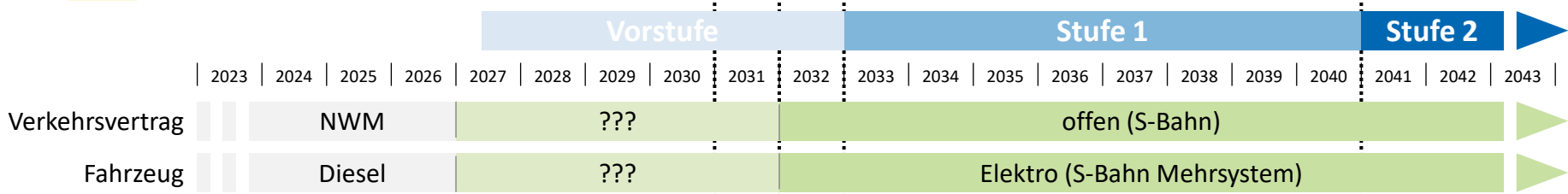
	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9			
A	Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1 -4), offen (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B	Bahnstrom Knoten Coesfeld	NWL (1 -4), offen (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP	Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)**	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP	Knotenbahnhof MS Südkeuz (unten)	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
A	Ausbau Knoten Coesfeld 2gleisige Abschnitte	offen offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* über Planungsvereinbarung Gl. 20
 ** notwendig für Stammstrecke
 ■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S4 Münster Hbf – Steinfurt – Gronau – Enschede



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9									
A	2tes Gleis Altenberge – Nordwalde	ZVM/NWL (1-4), IFP NRW (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ET	Elektrifizierung MS Z. Nord – Gronau Grenze Trennstelle D/NL Stromsysteme Elektrifizierung Gronau Grenze – Enschede	Land (1), NWL (2-4), offen (5-9)* offen (1-9)* ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B	Bahnsteig/Gleisdurchbindung Enschede	offen*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
C	2gleisige Abschnitte	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
D	Kreuzungsbahnhof Glanerbrug	ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP	Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung) Haltepunkt MS-Kinderhaus (in Untersuchung)	offen offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

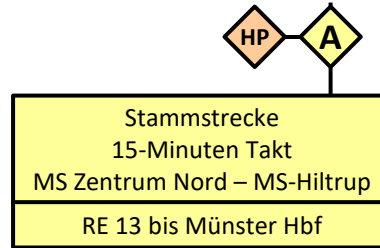
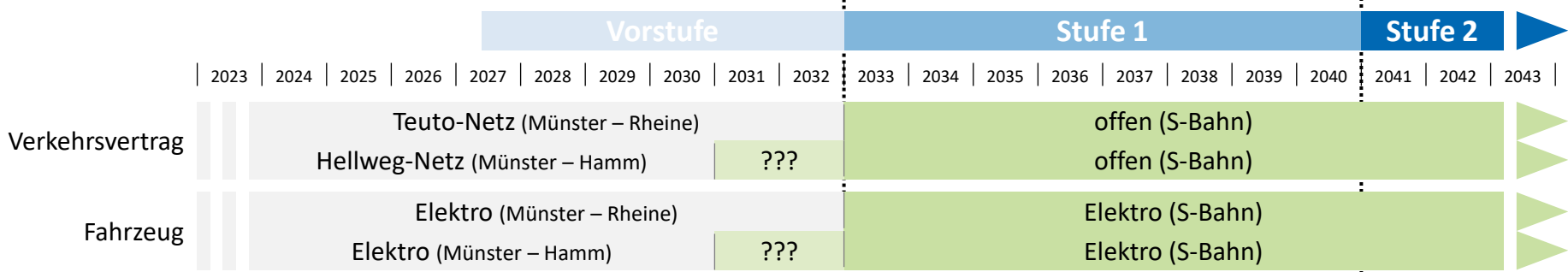
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

* Förderung mit europäischen Mittel in Untersuchung (EuregioRail)

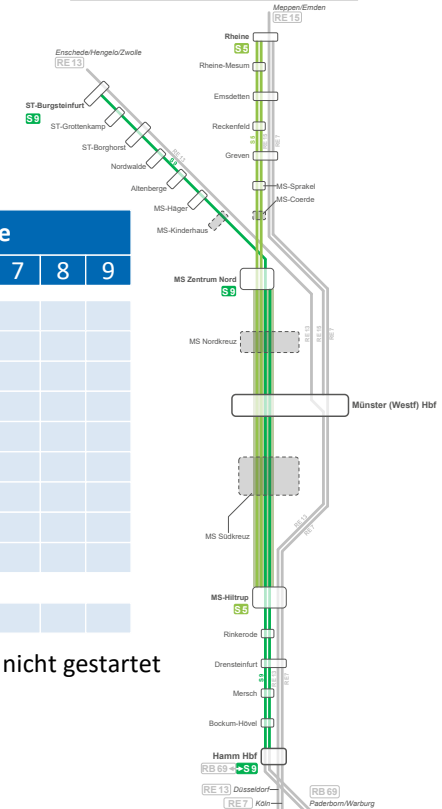
S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S5 S9 Rheine – Münster Hbf – Hamm Hbf (weiter als RB 89 bis Warburg)



S 9 bis ST-Burgsteinfurt (siehe Korridor S 4)



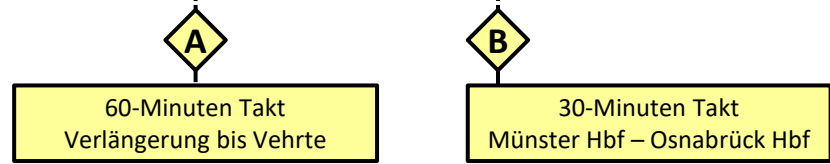
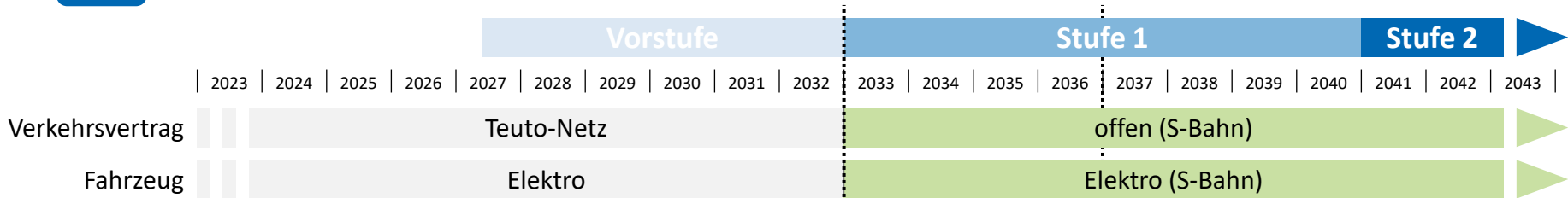
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 8 in Ri. Hamm	offen									
Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS Zentr.-Nord	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS Zentr.-Nord	offen									
Errichtung Wendeanlage MS Zentr.-Nord	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS-Hiltrup	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS-Hiltrup	offen									
Errichtung Wendeanlage MS-Hiltrup	offen									
ETCS-Ausbau / DSTW Münster	offen									
Knotenbahnhof MS Südkreuz (oben)	offen									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet



S-Bahn Münsterland, Projektstatus

S6 Münster Hbf – Lengerich – Osnabrück Hbf



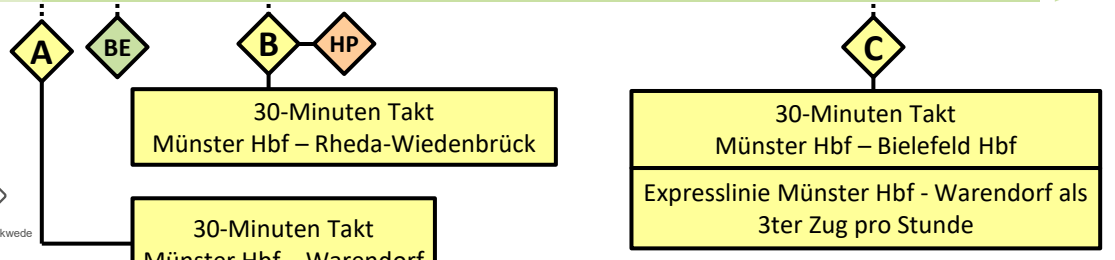
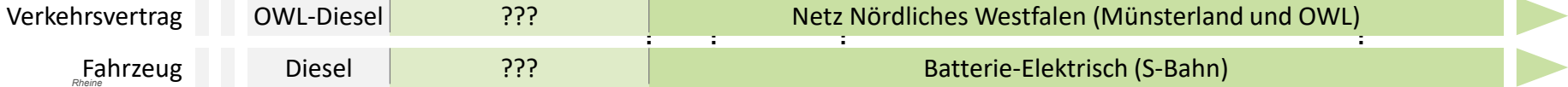
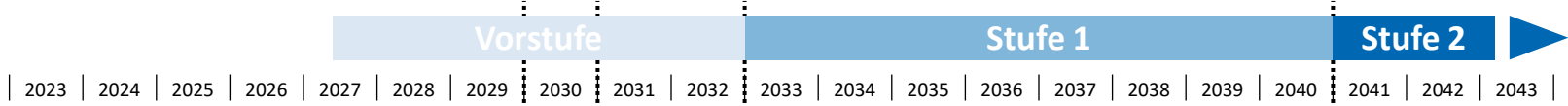
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A Verlängerung bis Vehrte (Niedersachsen)	offen (Land Niedersachsen)									
B Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Gl. 11) MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 11 in Ri. Osna.	offen offen									
HP Haltepunkt MS-Dorbaum (in Untersuchung) Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen offen									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S7 Münster Hbf – Warendorf – Bielefeld Hbf

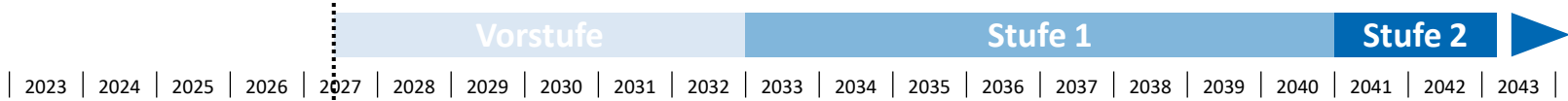


Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A BÜ-Maßnahmen Telgte – Warendorf Geschwindigkeitserhöhung Telgte – Warendorf	Bund/Land/DB AG NWL (1-4), offen (5-9)									
BE Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1-4) ⁽²⁾ , offen (5-9)									
B Kreuzungsbahnhof Clarholz BÜ-Maßnahmen Münster – Telgte Geschwindigkeitserhöhung Münster – Telgte BÜ-Maßnahmen Beelen – Clarholz Geschwindigkeitserhöhung Beelen – Clarholz Infrastruktur Gütersloh Hbf – Bielefeld Hbf	offen DB AG offen DB AG offen Land, AT, DB AG (Robustes Netz)									
HP Haltepunkt N.N. in Münster (in Untersuchung) Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen offen									
C Gleisverbindungen Bielefeld Hbf 2gleisige Abschnitte Münster Hbf – Warendorf	offen offen									

¹ Harmonisierung der Planung offen
² über Planungsvereinbarung Gl. 20

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

S8 Münster Hbf – Münster-Wolbeck – Sendenhorst

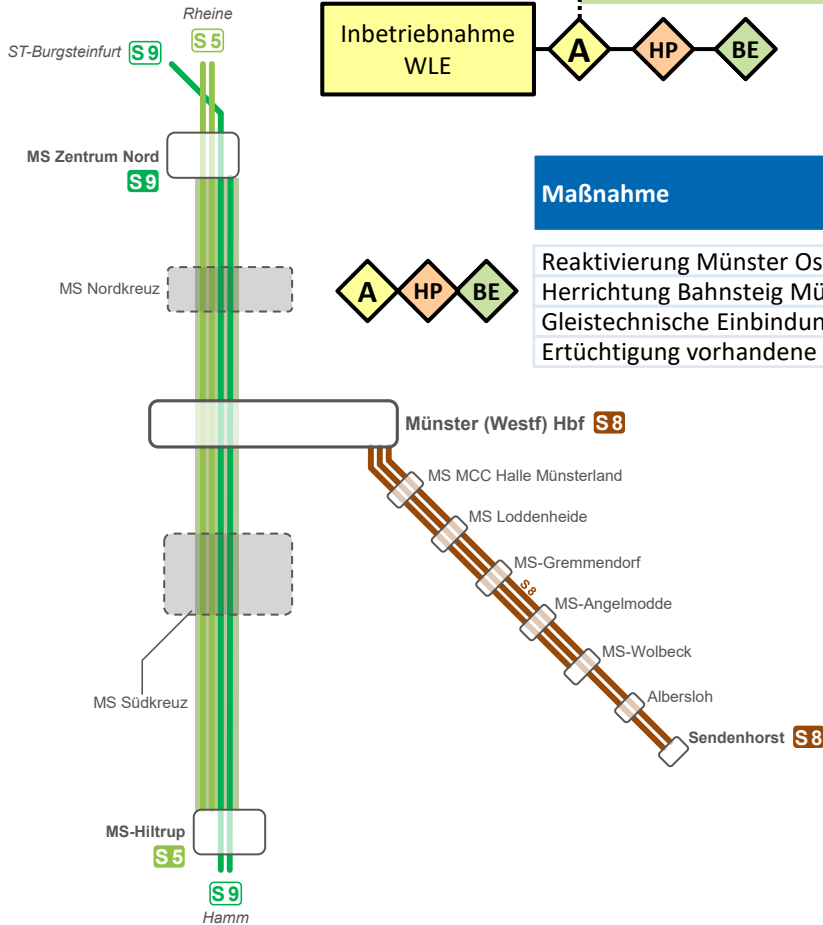


Verkehrsvertrag

offen (Vergabe in Vorbereitung)

Fahrzeug

Batterie-Elektrisch (CAF BEMU Civity aus NMN)



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reaktivierung Münster Ost – Sendenhorst	ZVM/NWL (1-4), GVFG (5-9)									
Herrichtung Bahnsteig Münster Hbf Gl. 20	NWL (1-4), Land ¹ (5-9)									
Gleistechnische Einbindung Münster Hbf	NWL (1-4), Land* (5-9)									
Ertüchtigung vorhandene (alte) Kanalbrücke	in Streckenreaktivierung enthalten									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

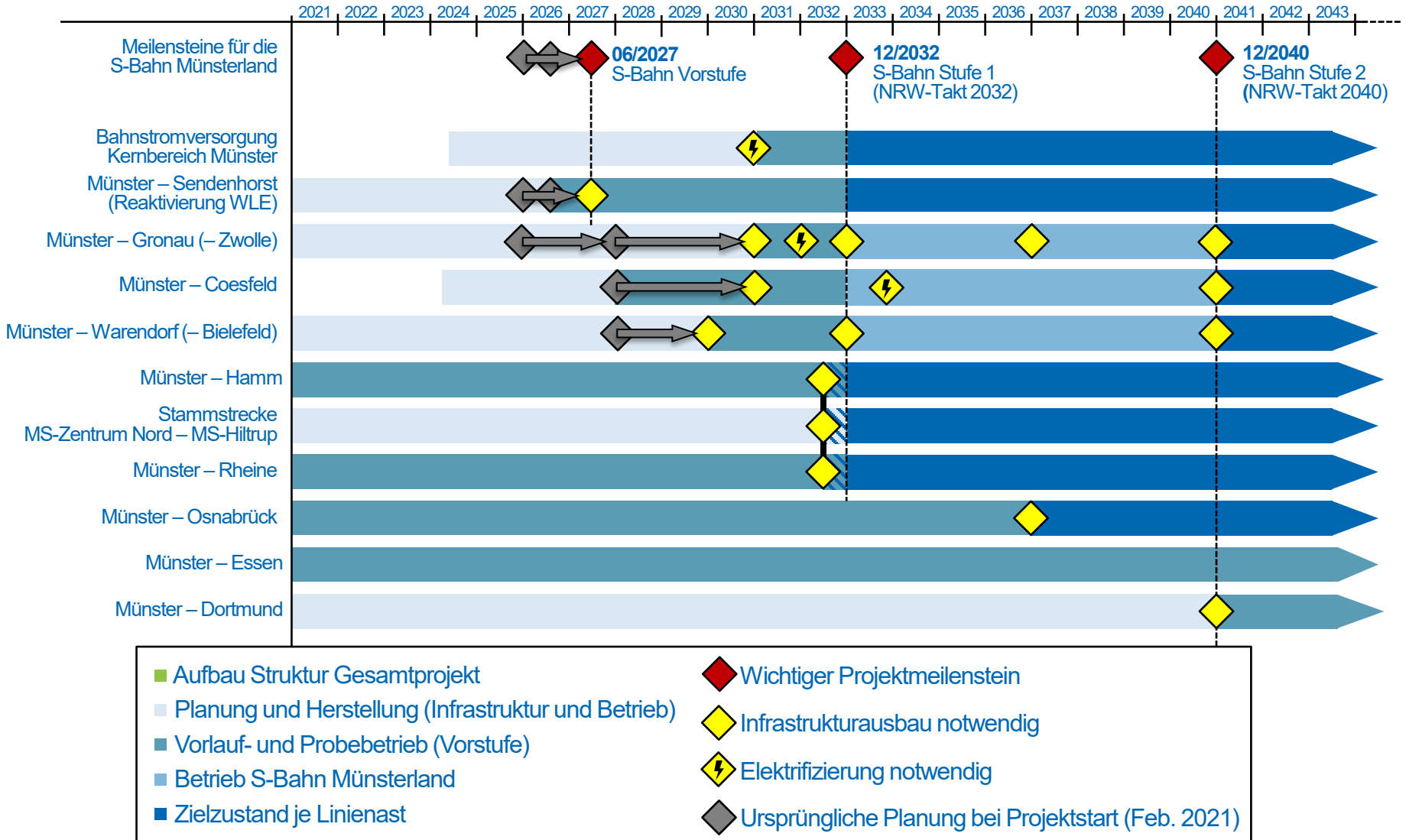
¹ IFP NRW/NWL (MOF III)

1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

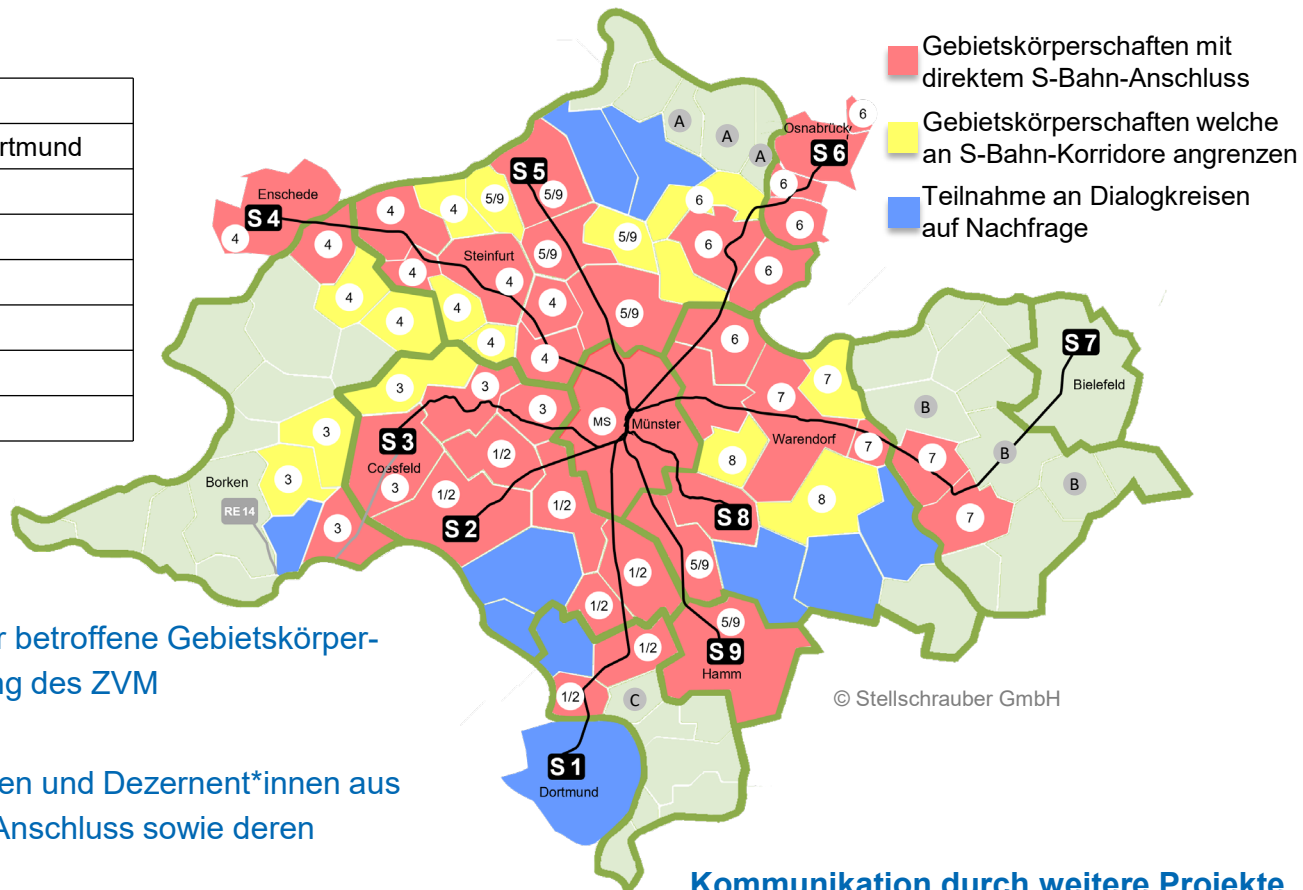


3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

Dialog- und Informationskreis

Aufteilung nach Korridoren

MS	Kernbereich
1/2	Münster – Dülmen / Münster – Dortmund
3	Münster – Coesfeld
4	Münster – Gronau – Enschede
5/9	Stammstrecke Rheine – Hamm
7	Münster – Osnabrück
7	Münster – Warendorf – Bielefeld
8	Münster – Sendenhorst



- Dialog- und Informationskreise für betroffene Gebietskörperschaften unter operativer Beteiligung des ZVM (insb. Zug/Bus-Verknüpfung)
- Teilnahme von Bürgermeister*innen und Dezernent*innen aus Städten/Gemeinden mit S-Bahn-Anschluss sowie deren Nachbargemeinden
- Turnus mind. 1x pro Jahr für Gebietskörperschaften je Korridor
- Verkehrsausschüsse der Münsterlandkreise und der Stadt Münster werden zusätzlich berücksichtigt

Kommunikation durch weitere Projekte

A	Tecklenburger Nordbahn
B	Teutoburger Wald-Eisenbahn
C	Anbindung SPNV Bergkamen